

Anhängen



- Zugfahrzeug heranfahren. Ca. 20cm Abstand zwischen Kupplung und Deichsel (Sicherungsstellen benennen!)



- Anhänger sichern:
 - Prüfen, dass die Feststellbremse geschlossen ist. (Richtung Traktor ziehen)
 - Prüfen, dass der Keil unter dem Rad liegt

- Höhe der Deichsel einstellen



Anhängen



- Anhängerkupplung öffnen.
- Langsam rückwärts fahren, bis die Kupplung schließt.
- Prüfen, ob die Kupplung richtig geschlossen ist (Sicherungsbolzen muss ganz verschwinden – hier ist sie noch NICHT richtig geschlossen!).



- Verbindungen herstellen:
 - Bremsschlauch (gelb) anschließen.
 - Vorratsschlauch (rot) anschließen.
 - Elektroanschlüsse herstellen.



- Stützrad hochkurbeln
- Feststellbremse öffnen (Richtung Anhänger ziehen).



Elektro, Gelb, Rot

Anhängen



- Bremskraftregler auf ungebremst stellen. Dabei muss sich das Gestänge bewegen.
- Danach Bremskraftregler auf leer stellen (Anhängen wird leicht gebremst).
- Keil sichern.



- Beleuchtung kontrollieren: (Ihr kontrolliert, Fahrlehrer schaltet auf Zuruf an und aus)
 - Blinker links, Blinker rechts, Warnblinklicht
 - Standlicht hinten, Kennzeichenbeleuchtung
 - Bremslicht
 - Nicht vorhanden sind:
 - Nebelschlusslicht
 - Rückfahrscheinwerfer
 - Seitenmarkierungsleuchten
- Ladung sichern! (Bordwände geschlossen und gesichert, Zurrgurte Fest bzw. Ladefläche leer)

Abhängen



- Anhänger sichern:
 - Feststellbremse betätigen.
 - Keil unter das Rad legen.
 - Stützrad herunterkurbeln



- Verbindungen trennen:
 - Vorratsschlauch (rot) trennen.
 - Bremsschlauch (gelb) trennen.
 - Elektroanschlüsse trennen.
- Anhängemaul öffnen



Elektro, Gelb, Rot

- Zugfahrzeug vorfahren.
- Das Anhängemaul wieder schließen.

