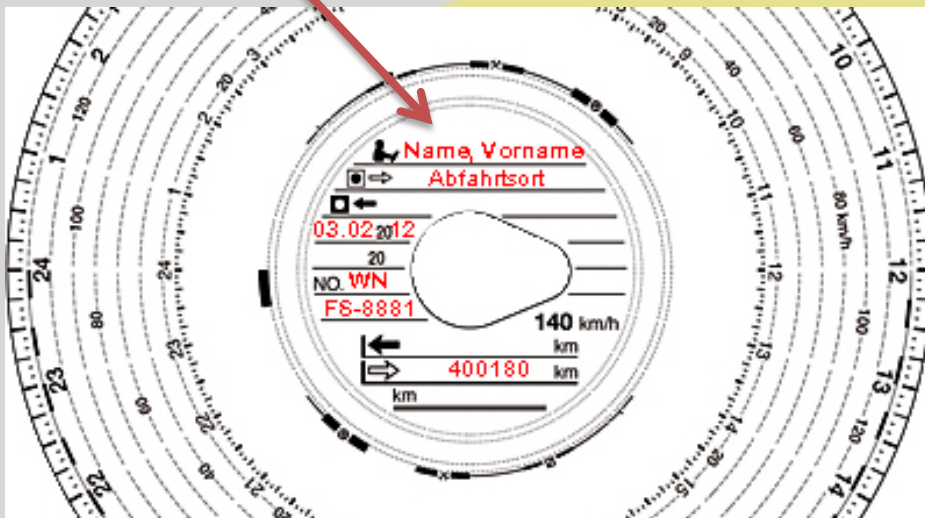
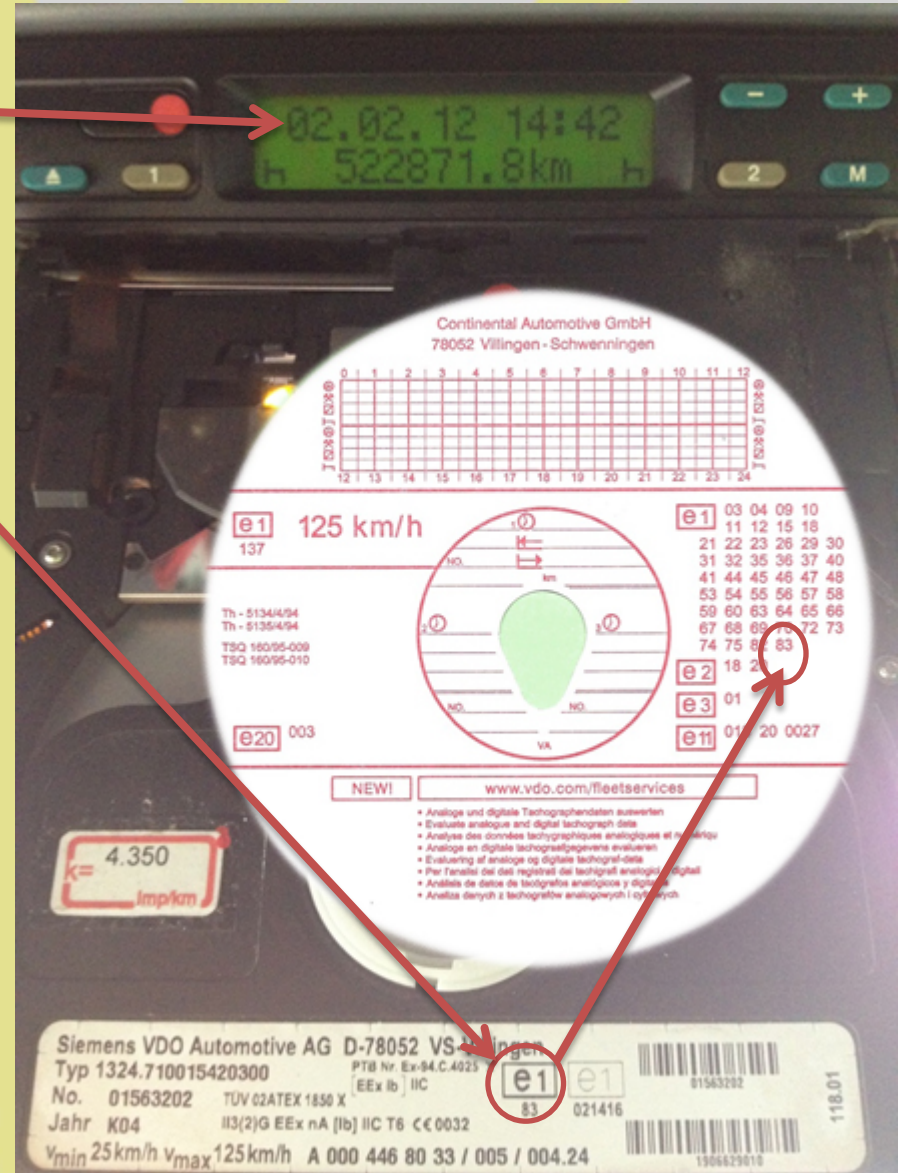
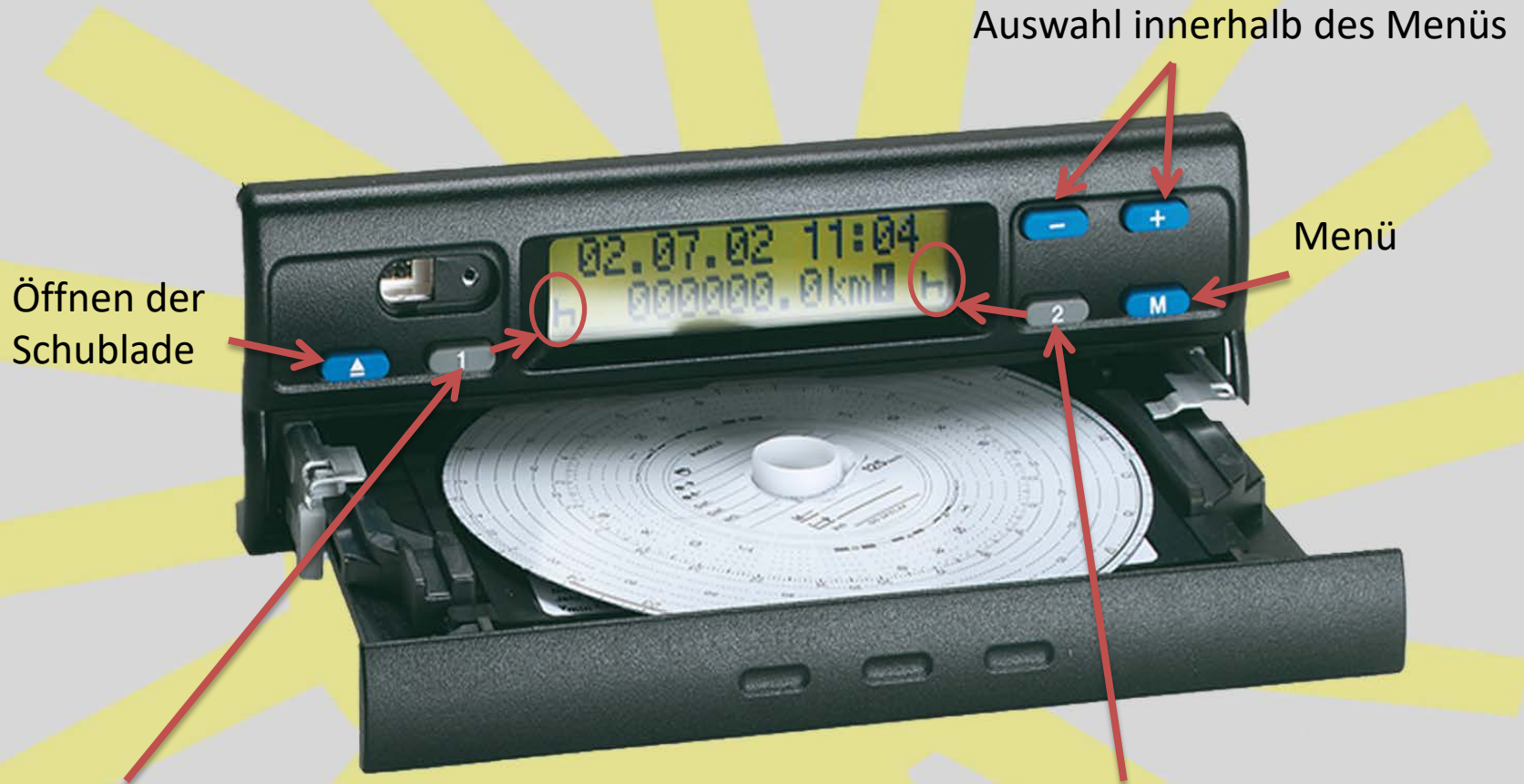


Aufgaben vor Fahrtantritt am EG-Kontrollgerät

- Datum / Uhrzeit richtig eingestellt?
- Prüfen ob die Diagrammkarte zum Gerät passt (e-Nr.)
- Ausfüllen und einlegen der Diagrammkarte:
 - Name, Vorname
 - Abfahrtsort
 - Datum
 - Kennzeichen
 - Kilometerstand
- Mit Taste „1“ umstellen auf Arbeitszeit



Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät



Zeitgruppe Fahrer 1 wählen:

- Ruhezeit (hier abgebildet)
- Bereitschaftszeit
- Arbeitszeit
- Lenkzeit (schaltet automatisch um, sobald man losfährt)

Zeitgruppe Fahrer 2 wählen:

- Ruhezeit (hier abgebildet)
- Bereitschaftszeit
- Arbeitszeit

Erläutern der Bedeutung der Kontrolllampen am EG-Kontrollgerät, Ausfall des Gerätes, benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät

Datum

Uhrzeit



Zeitgruppe Fahrer 1

- Bereitschaft (hier abgebildet)
- Ruhezeit
- Arbeitszeit
- Lenkzeit

Zeitgruppe Fahrer 2

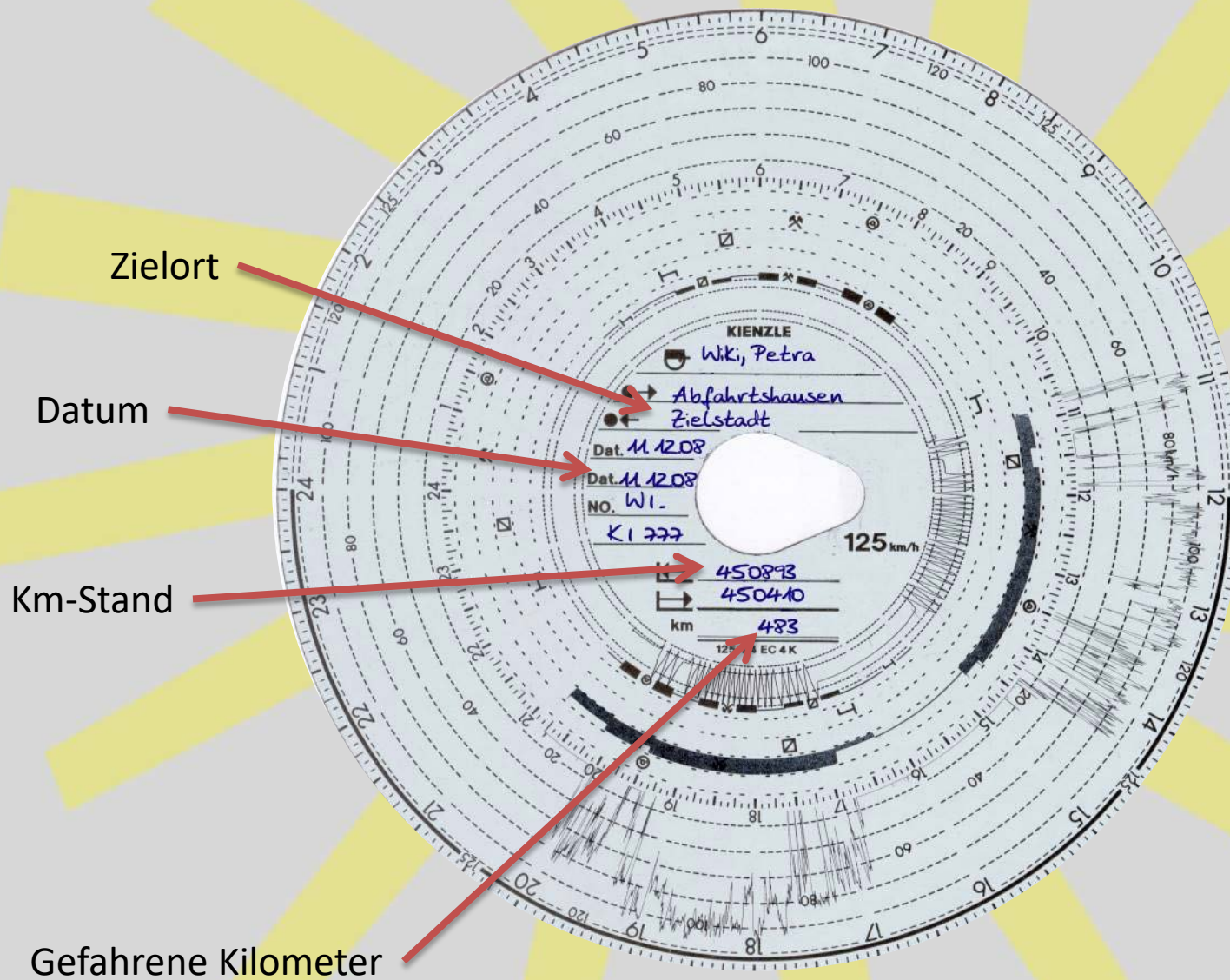
- Bereitschaft
- Ruhezeit (hier abgebildet)
- Arbeitszeit

Kilometerstand

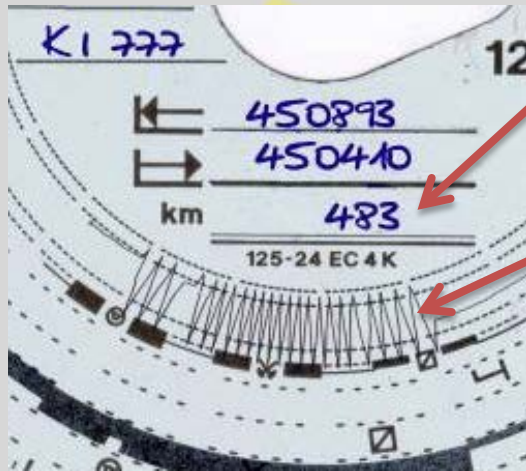
Ausfall des Gerätes oder kein Schaublatt eingelegt



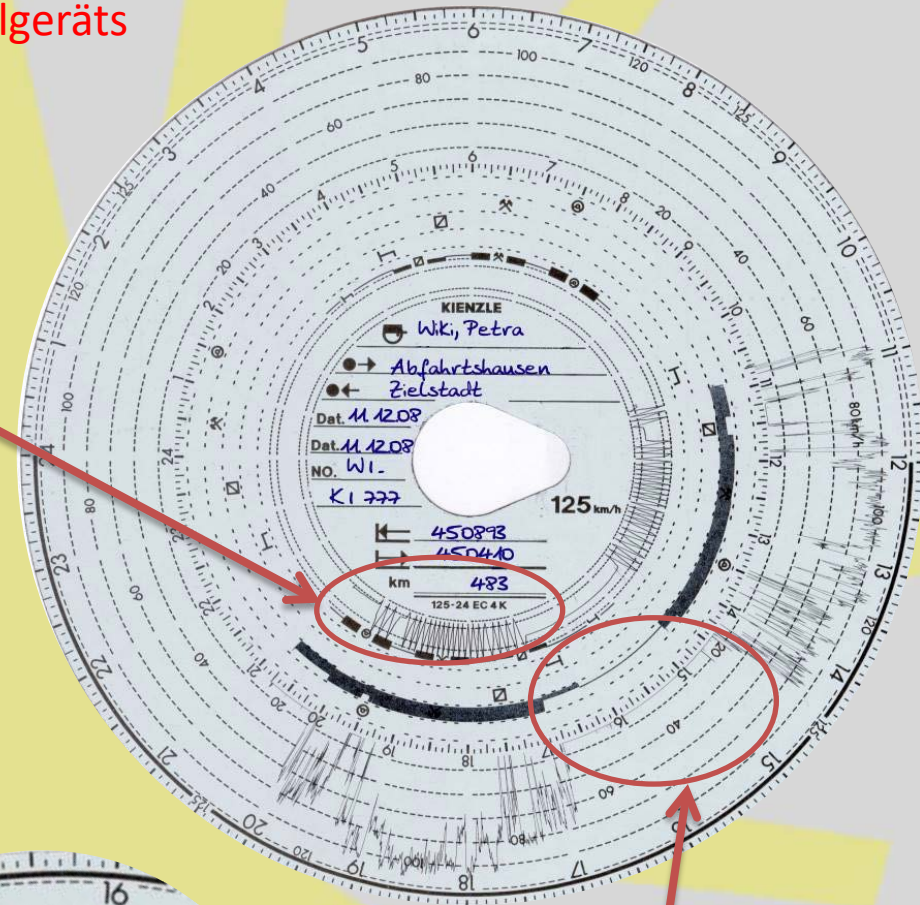
Ausfüllen des Schaublattes des EG-Kontrollgeräts bzw.
abmelden am EG-Kontrollgerät am Ende einer Fahrt



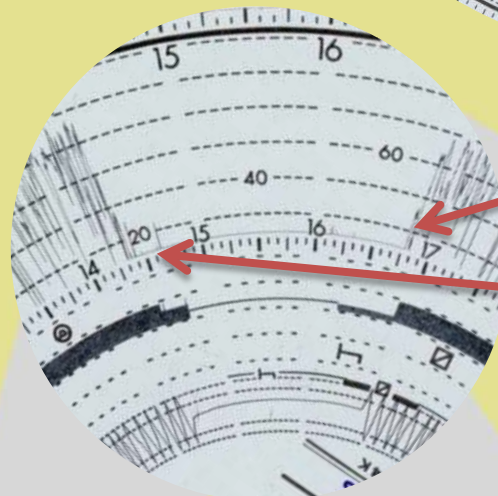
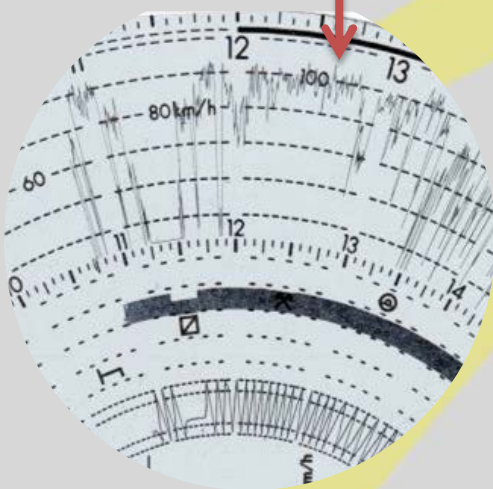
Überprüfen eines Schaublattes des EG-Kontrollgeräts



Wie viele Kilometer wurden gefahren?
Eine Linie entspricht 5km



Welche Höchstgeschwindigkeit wurde gefahren? (ca. 105km/h)



Wie lange war die
Fahrtunterbrechung?
Wann wurde die
erste Pause
eingelegt?
Jeder Teilstrich sind
5 Minuten